

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze.

Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

OK

Edilizia e Territorio

Home L'Esperto Risponde Scadenze ¹⁷ Analisi Norme Documenti Gestionale



31 Lug
2015

SEGNALIBRO ☆

FACEBOOK | f

TWITTER | t

STAMPA | p

TAG

Lavori pubblici

Appalti

Per approfondire



LAVORI PUBBLICI

Riparte il metrò di Catania: lavori in corso per 190 milioni, altri 314 in avvio o in gara

Brunella Giugliano



[Metrò di Catania, mappa e situazione](#)

Visita e appoggio del Ministro Delrio - Mancano 400 milioni di finanziamento, che arriveranno con il Por Fesr 2014-20 della Sicilia

Realizzare entro il 2022 una linea ferroviaria metropolitana lunga più di 20 chilometri e con 24 stazioni, che colleghi il centro città e le periferie all'aeroporto di Fontanarossa.

E' l'obiettivo dell'amministrazione comunale di Catania che fissa il cronoprogramma dei lavori per un'infrastruttura attesa ormai da quasi 30 anni.

«In sette anni- ha spiegato il sindaco di Catania Enzo Bianco- la città metropolitana di Catania sarà finalmente dotata di una rete sotterranea degna di una grande città europea e che sarà la spina dorsale di un sistema di trasporti integrato».

«Ero sindaco - ha ricordato - quando, nel giugno del 1999, fu inaugurata la prima tratta della metro. Troppo tempo è passato invano, con pochissimi passi in avanti. Così, dal mio insediamento, ho cominciato a battermi con tutte le mie forze per far ripartire i lavori».

Al momento, infatti, **la metropolitana in funzione ha un percorso di appena 3,8 chilometri** (di cui 2 interrati e a doppio binario e 1,8 in superficie a binario unico), per un totale di sei stazioni da Borgo a Galatea-Porto. La linea è gestita dalla Ferrovia Circumetnea, società che dipendente direttamente dal Ministero dei Trasporti e le Infrastrutture. **Sono in corso lavori per realizzare ulteriori 5,2 chilometri e sei stazioni, per un totale di 190 milioni.**

E' prevista, invece, per l'autunno l'apertura di cantieri per altri 190 milioni già appaltati, che serviranno a realizzare un percorso di 3,9 chilometri, mentre **per fine anno partirà la gara da circa 124 milioni** per una tratta di 2,2 chilometri.



Per ultimare il progetto complessivo mancano all'appello 402 milioni, che dovranno consentire la realizzazione della parte finale della metropolitana fino all'aeroporto. Ma dalla Ferrovia Circumetnea e dal Comune rassicurano: «Finanzieremo il completamento dell'opera con risorse comunitarie. L'intervento è inserito tra i grandi progetti del Por Fesr Sicilia 2014-2020 all'attenzione della Commissione Europea».

La prima scadenza per i lavori della metropolitana di Catania è fissata per giugno prossimo, quando è in programma il completamento delle due tratte in corso di realizzazione (da Nesima a Borgo per 90 milioni e da Galatea a Stesicoro per ulteriori 100 milioni) che si legheranno ad est e ad ovest alla linea già esistente, formando un tracciato complessivo di circa 9 chilometri. Tra poco meno di un anno, dunque, la rete fruibile sarà quasi tre volte più lunga di quella attuale, con 12 stazioni che collegheranno Nesima, dove sta nascendo un grande parcheggio di interscambio, a piazza Stesicoro, il cuore di Catania, a pochi metri da piazza Duomo.

Si chiuderebbero, quindi, cantieri aperti nel lontano 2000 e che hanno subito rallentamenti di ogni sorta per difficoltà in fase di scavo, adeguamenti dei progetti, varianti in corso d'opera, fallimento delle aziende impegnate nelle opere, con notevole allungamento dei tempi. Risale addirittura al 1986 la decisione di dotare la città di una linea metropolitana per decongestionare il traffico cittadino.

Oltre a quelle in via di completamento, **sono previste poi altre due tratte**, i cui progetti definitivi sono già stati approvati: Nesima-Misterbianco Centro (3,9 chilometri e 4 stazioni) e Stesicoro-Aeroporto (6,8 chilometri e 8 stazioni). Una volta ultimate, consentiranno di collegare il centro di Catania con i quartieri della periferia ovest della città e l'Aeroporto di Fontanarossa.

Per ognuna delle due tratte, il primo lotto dei lavori, per un **totale di 190 milioni**, è stato affidato alla **Cooperativa Muratori & Cementisti C.M.C. di Ravenna**. L'apertura dei cantieri è prevista tra settembre e ottobre prossimi.

In particolare, per la tratta Nesima-Misterbianco i lavori già appaltati riguardano il percorso da Nesima a Monte Po della lunghezza di 1,7 chilometri e due stazioni. Il finanziamento è pari a 100 milioni e si prevede che i lavori saranno completati entro giugno 2017.

Per il prolungamento della tratta fino a Misterbianco, dal costo di 124 milioni già coperti, la relativa gara d'appalto partirà entro la fine del 2015.

Per la Stesicoro-Aeroporto, invece, i lavori già appaltati sono quelli del lotto Stesicoro-Palestro lungo 2,2 chilometri con un costo di 90 milioni. La conclusione è prevista per maggio 2017. La sfida è completare il restante percorso di 4,6 chilometri fino all'aeroporto. Il progetto prevede una spesa di 402 milioni da finanziare con fondi comunitari e che ha già ottenuto tutte le autorizzazioni. Si prevede che l'intera tratta possa essere funzionante entro il 2022. Se non ci saranno intoppi, per quella data la città di Catania potrà essere servita da 20 chilometri di metropolitana e 24 stazioni.

«Siamo sicuri che riusciremo a rispettare i tempi- commentano dalla Ferrovia Circumetnea- i progetti sono tutti approvati ed hanno già ottenuto le autorizzazioni necessarie. Sono opere, quindi, immediatamente cantierabili. Appena arriveranno i finanziamenti potremo procedere alle gare d'appalto e all'apertura dei cantieri».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CORRELATI

LAVORI PUBBLICI
20 Maggio 2015

CITTA E URBANISTICA
16 Giugno 2015

CITTA E URBANISTICA
25 Giugno 2015