

GRANDI OPERE IERI MATTINA LA VISITA DEL MINISTRO

Delrio nel cantiere della Cmc dove si lavora alla nuova metro

In costruzione in collegamento tra Catania e aeroporto



IN SICILIA Il ministro Delrio durante la visita di ieri mattina

UN MODERNO collegamento ferroviario tra l'aeroporto di Fontanarossa e il centro urbano di Catania. E' una delle opere a cui sta lavorando il colosso ravennate **Cmc**, il cui cantiere è stato visitato ieri mattina dal ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, durante la sua visita in Sicilia. A fare gli onori di casa c'erano il presidente della cooperativa ravennate, Massimo Matteucci, ed il direttore tecnico Pierfrancesco Paglini. L'impegno di **Cmc** si sviluppa in due lotti. Il primo riguarda il prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana dalla stazione centrale di Catania all'aeroporto. Il secondo lotto interessa il potenziamento e la trasformazione della ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta metropolitana fino a Paternò.

NEL CORSO della visita, il ministro Delrio, accompagnato tra gli

altri dal sindaco di Catania Enzo Bianco, ha parlato dell'importanza dei lavori pubblici in Italia e dell'utilità delle opere che si realizzano. Si è inoltre augurato che i lavori procedano come da programma.

IL PROGETTO della tratta metropolitana Stesicoro-Aeroporto, fa parte del programma di potenziamento e trasformazione della linea avviato dalla Ferrovia Circumetnea, che avrà la funzione di collegare il centro urbano di Catania con l'aeroporto di Fontanarossa, consentendo anche l'interscambio modale con altri vettori di trasporto (Rfi, autolinee, mezzi privati). Il primo lotto strutturale riguarda la realizzazione delle opere civili relative alla galleria di linea e di stazione. La tratta Giovanni XXIII - Stesicoro è in fase di costruzione. Il tracciato, si discosta sensibilmente dall'Anfiteatro romano di piazza Stesicoro, garantendo l'assenza di effetti nega-

COMMESSE

Archeologia

Il tracciato della nuova metropolitana si discosta sensibilmente dall'area dell'anfiteatro Stesicoro garantendo l'assenza di effetti da vibrazione

Maxi-talpa

Il presidente della **Cmc** Matteucci ha poi illustrato il funzionamento di una grande 'talpa' che sta scavando una galleria vicino a Caltanissetta

tivi da vibrazione sia in fase di realizzazione dell'opera che in fase di esercizio a causa del transito dei rotabili. Il 2° lotto prevede l'ampliamento dell'attuale tratta di metropolitana nel centro urbano di Catania con una galleria da 3,9 km che collegherà i quartieri periferici della parte nord-ovest della città di Catania con la zona commerciale ed il centro urbano di Misterbianco. Prevede inoltre la realizzazione delle due stazioni lungo la tratta.

DELRIO, durante la visita al cantiere **Cmc**, si è soffermato sul plastico della Tbm della **Cmc** che sta realizzando, nel cuore della Sicilia, la galleria Caltanissetta, nel corso dei lavori di ammodernamento della SS 640 'Agrigento-Caltanissetta'. Il presidente Matteucci ha spiegato al ministro che la 'talpa' in funzione a Caltanissetta ha un diametro di 15,08 metri, che si tratta quindi di una delle macchine più grandi in funzione in Italia.