



Stampa l'articolo | Chiudi

24 ottobre 2014

## Cmc apre i cantieri da 140 milioni per completare la metropolitana di Catania

di Alessandro Lerbini

Poker di aggiudicazioni per il sistema metropolitana di Catania. I due appalti più rilevanti sono andati alla Cmc di Ravenna, che ha vinto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione della linea metropolitana compresa tra la tratta in uscita dalla stazione Nesima e la tratta in uscita dalla stazione Monte Po (1° lotto funzionale) per un importo di 80,3 milioni rispetto agli 87,5 milioni della base d'asta. Alla gara hanno partecipato 8 concorrenti.

Il secondo cantiere riguarda il prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana tra la Stazione Centrale Fs e l'aeroporto, nella tratta Stesicoro-aeroporto (1° lotto). La gara, vinta insieme a Coopsette, è stata aggiudicata per un importo di 58,9 milioni (il valore iniziale era di 70,9 milioni). Al bando della Gestione governativa della Ferrovia Circumetnea hanno risposto 11 imprese.

La Tecnis di Tremestieri Etneo (Ct), insieme a Consorzio stabile infratech, ha ottenuto invece l'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione Galatea alla stazione Giovanni XXIII. Gli interventi di completamento da 18,7 milioni sono stati assegnati per 16,4 milioni (2 partecipanti).

Il quarto bando è andato alla Kone (insieme a Sirti e Siemens), che ha vinto il completamento della tratta in galleria a doppio binario, dalla stazione Borgo alla stazione Nesima compresa la tratta in uscita dalla stazione di Nesima e comprese le stazioni intermedie di Milo, Cibali e San Nullo (8,8 milioni contro i 10,3 milioni del bando, 3 partecipanti).

L'Anas ha appaltato, per un importo complessivo di 2 milioni e 700 mila euro circa, l'assegnazione dei lavori di manutenzione straordinaria sul Grande raccordo anulare di Roma, sull'autostrada Roma-aeroporto di Fiumicino, sulla strada statale 675 Umbro Laziale e sulla strada statale 1 bis Aurelia.

Il primo appalto, dell'importo di un milione e 600 mila euro circa, prevede i lavori di manutenzione straordinaria, anche notturni, per il rifacimento della pavimentazione stradale in tratti saltuari lungo il Gra e l'autostrada Roma-aeroporto di Fiumicino. Il lavoro è stato aggiudicato all'impresa Fmc Edilizia società cooperativa di Roma. Il termine per l'esecuzione dei lavori è di 120 giorni dalla data di consegna.

Il secondo appalto, dell'importo di un milione e 100 mila euro circa, riguarda i lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione della sovrastruttura e del corpo stradale, comprese le opere di regimentazione idraulica, lungo la Ss 675 Umbro Laziale (tra il km 30,212 e il km 71,385, dal confine con l'Umbria a Vetralla) e lungo la Ss 1 bis Aurelia (tra il km 0,000 e il km 29,000, da Tarquinia a Vetralla), in provincia di Viterbo. L'appalto è andato all'impresa Costruzioni generali Zoldan di Roma. Anche per questo secondo appalto il termine per l'esecuzione dei lavori è di 120 giorni dalla data di consegna.

[IN QUESTO LINK LE PRINCIPALI AGGIUDICAZIONI DELLA SETTIMANA](#)

24 ottobre 2014

P.I. 00777910159 - © Copyright Il Sole 24 Ore - Tutti i diritti riservati